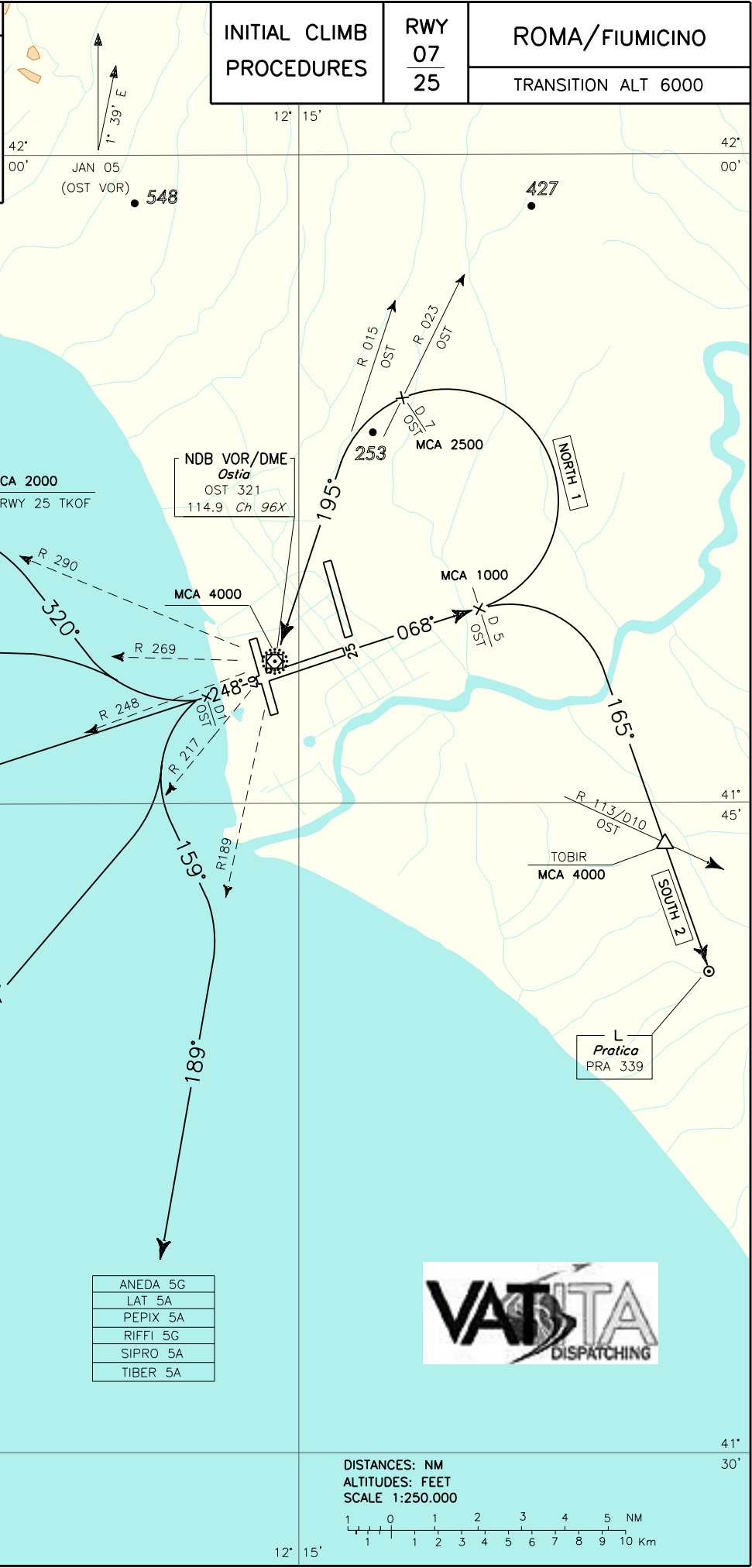


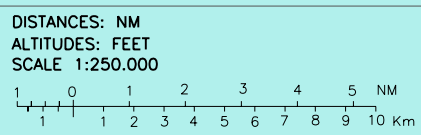
FREQUENCIES	
GND Fiume Ground	121.90 (122.125)
Fiume Planning	121.80
TWR Fiume Tower	118.70 (127.625)
Roma Departure	130.90

INITIAL CLIMB PROCEDURES	RWY 07 25	ROMA/FIUMICINO TRANSITION ALT 6000
--------------------------	--------------	---------------------------------------



CHANGE: NEW AD SECTION

GILIO 5C	
GILIO 5D	
MEDAL 5A	
AGASA 5A	
GISPA 5A	
TINTO 5A	
ANEDA 5H	
ESINO 5A	
LAT 5B	
RIFFI 5H	
PEPIX 5B	
SIPRO 5B	
TIBER 5B	
ANEDA 5G	
LAT 5A	
PEPIX 5A	
RIFFI 5G	
SIPRO 5A	
TIBER 5A	



PROCEDURE PER LA DIMINUZIONE DEL RUMORE

Le rotte di partenza comprendono le procedure per la diminuzione del rumore.

RWY 25

Dopo il decollo mantenere prua pista (248°) fino a 1NM OST DME indi seguire la SID assegnata.

RWY 07

Salire con rotta 068° attraversando 5NM OST DME a 1000FT o più, quindi:

- a) **NORD 1:** Virare a sinistra per intercettare e seguire RDL015 OST VOR per OST VOR e inserirsi sulle appropriate RDL VOR delle SID.

MCA: INT RDL 023/7NM OST VOR/DME 2500FT, OST VOR 4000FT

- b) **SUD 2:** Virare a destra per PRA L quindi procedere secondo la autorizzazione ATC.

MCA: TOBIR 4000 FT

NOTE

- 1) Allo scopo di ridurre il rumore nelle vicinanze dell'aeroporto, i piloti dovranno attenersi alle MCA descritte e, quando è in uso RWY 07, dovranno contenere le virate entro 8NM OST DME.
- 2) I piloti devono adottare un gradiente minimo di salita conforme alle prescrizioni dell'Annesso 6-ICAO per un sicuro sorvolo degli ostacoli. Tale gradiente deve essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile.
Gradiente minimo di salita consigliato per RWY 25: 410 FT/NM fino ad attraversare 500FT.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Departure tracks include Noise Abatement Routeing.

RWY 25

After take-off maintain RWY heading (248°) until 1NM OST DME then join the assigned SID.

RWY 07

After take-off climb on track 068° to cross 5NM OST DME at 1000FT or above, then:

- a) **NORTH 1:** Turn left to intercept and follow RDL015 OST VOR bound to OST VOR and join the appropriate VOR RDL of SID.

- b) **SOUTH 2:** Turn right to PRA L, then proceed according to ATC detailed clearance.

REMARKS

- 1) In order to reduce the noise over surrounding settlements, pilots shall comply with the above MCA and, when RWY 07 is used, shall contain turns within 8NM OST DME.
- 2) Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO-Annex 6 provisions for a safe obstacles overflying. Such climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance.

Minimum suggested climb gradient for RWY 25: 410 FT/NM until passing 500FT.



PROCEDURE PER LA DIMINUZIONE DEL RUMORE

- a) RWY 16R (161°) – Applicare la tecnica dell'abbattimento del rumore.
- b) RWY 16L (161°) – Applicare la tecnica dell'abbattimento del rumore.

NOTA

I piloti devono adottare un gradiente minimo di salita conforme alle prescrizioni dell' Annesso 6-ICAO per un sicuro sorvolo degli ostacoli. Tale gradiente deve essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile.

RWY 16R

Dopo il decollo mantenere prua pista fino a 2NM OST DME MCA 450FT o, lasciando 1500FT AMSL, quale delle due condizioni si verifichi prima, indi virare e seguire le appropriate RDL VOR o la SID assegnata.

RWY 16L

Dopo il decollo iniziare la virata a destra attraversando la RDL/QDR100 OST VOR/NDB MCA 400FT.
Velocità massima in virata 210 KT IAS.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

- a) RWY 16R (161°) – Apply noise abatement technique.
- b) RWY 16L (161°) – Apply noise abatement technique.

REMARK

Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO-Annex 6 provisions for a safe obstacles overflying. Such climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance.

RWY 16R

After take-off maintain RWY heading up to 2NM OST DME MCA 450FT or leaving 1500FT AMSL which of the two conditions come first, then turn to join the appropriate VOR RDL or assigned SID.

RWY 16L

After take-off start right turn crossing RDL/QDR100 OST VOR/NDB MCA 400FT.
Turn speed 210 KT IAS MAX.

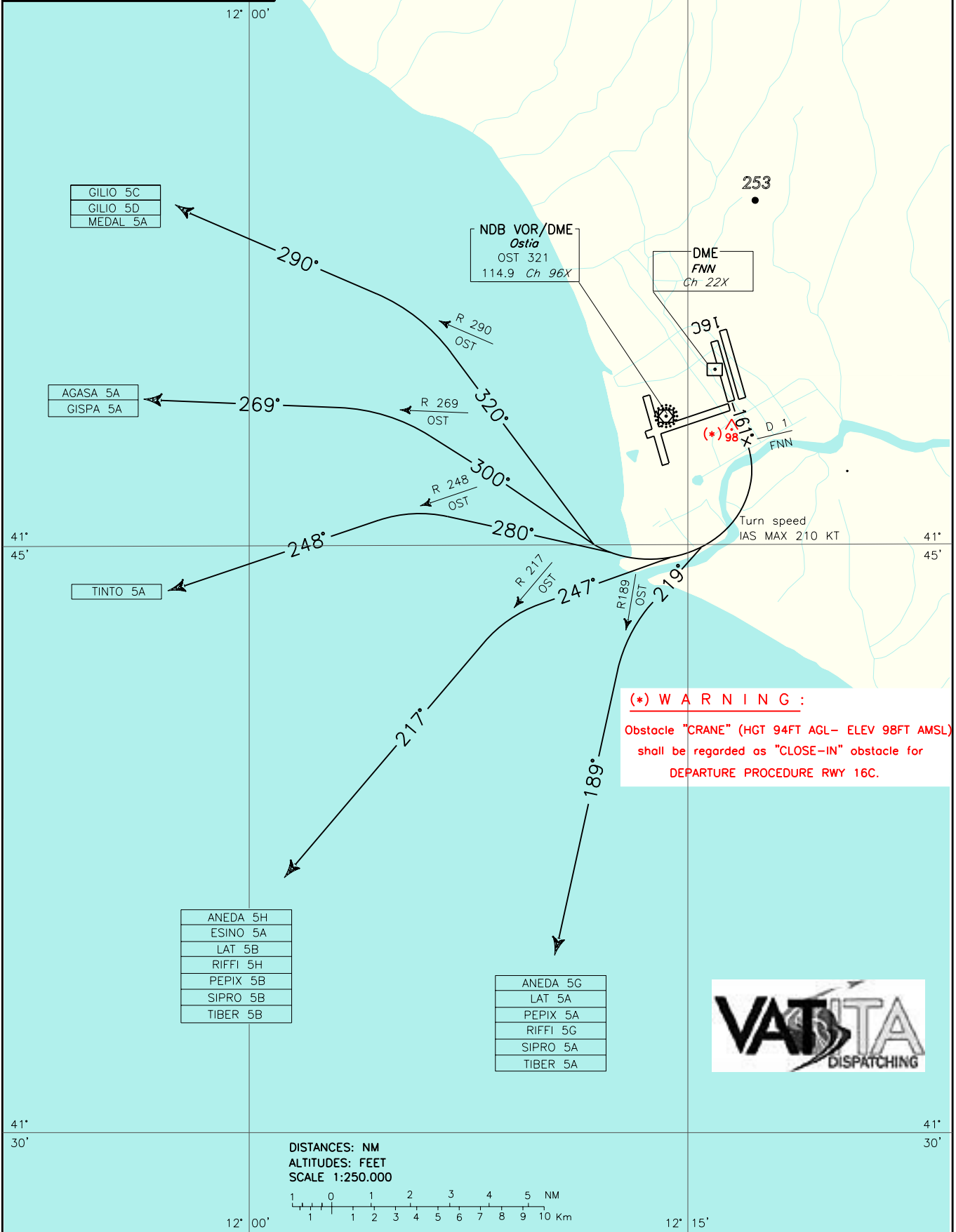


FREQUENCIES	
GND Fiume Ground	121.90 (122.125)
Fiume Planning	121.80
TWR Fiume Tower	118.70 (127.625)
Roma Departure	130.90

INITIAL CLIMB PROCEDURES

RWY 16 C

ROMA/FIUMICINO
TRANSITION ALT 6000



CHANGE: NEW AD SECTION



PROCEDURE DI SALITA INIZIALE**RWY 16C**

Dopo il decollo mantenere prua pista fino a 1NM FNN DME (1NM da THR 34C), quindi virare a destra per inserirsi sulla SID assegnata.
Velocità massima durante la virata 210 KT IAS.

MCA: 1NM FNN DME 450FT

NOTA

I piloti devono adottare un gradiente minimo di salita conforme alle prescrizioni dell' Annesso 6-ICAO per un sicuro sorvolo degli ostacoli. Tale gradiente deve essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile.

AVVISO: Ostacolo "GRU", posizione 4247M dopo la THR RWY 16C nella direzione di decollo e 355M a destra della RCL (altezza 94 FT AGL – elevazione 98 FT AMSL) deve essere considerato come ostacolo "CLOSE-IN" per le procedure di decollo per RWY 16C.

INITIAL CLIMB PROCEDURES**RWY 16C**

After take-off maintain RWY heading until 1NM FNN DME (1NM from THR 34C), then turn right to join the assigned SID.
Turn speed 210 KT IAS MAX.

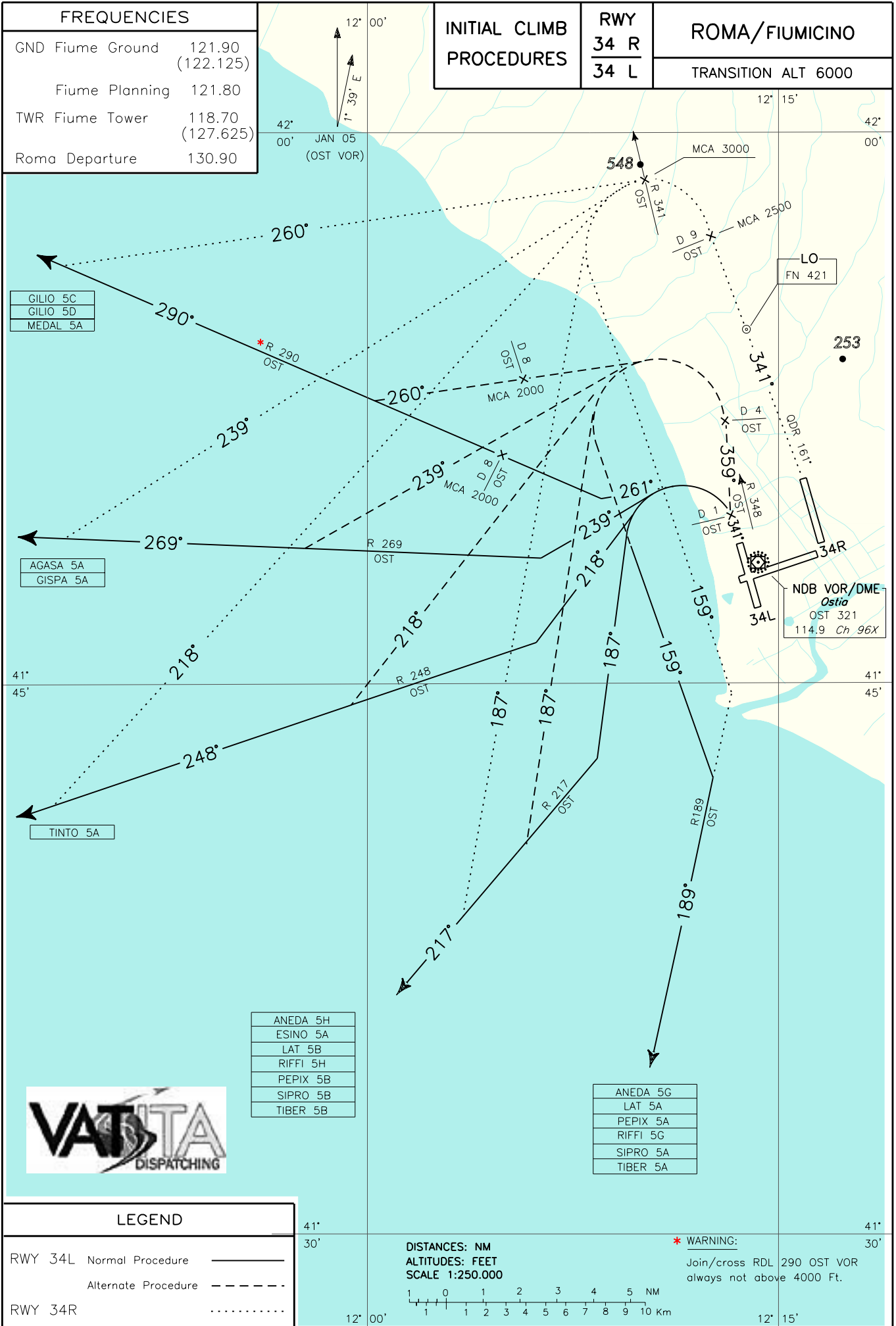
MCA: 1NM FNN DME 450FT

REMARK

Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO-Annex 6 provisions for a safe obstacles overflying. Such climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance.

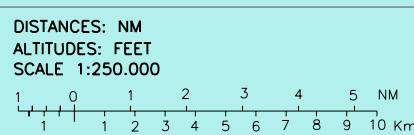
WARNING: Obstacle "CRANE", position 4247M after THR RWY 16C in the direction of take-off and 355M right side RCL (height 94 FT AGL – elevation 98 FT AMSL) shall be regarded as "CLOSE-IN" obstacle for departure procedure RWY 16C.





CHANGE: NEW AD SECTION

LEGEND	
RWY 34L Normal Procedure	—————
Alternate Procedure	- - - - -
RWY 34R



*** WARNING:**
Join/cross RDL 290 OST VOR
always not above 4000 Ft.

PROCEDURE PER LA DIMINUZIONE DEL RUMORE

Le rotte di partenza comprendono le procedure per la diminuzione del rumore.

RWY 34L

Dopo il decollo mantenere prua pista (341°), quindi;

a) Procedura normale

Iniziare la virata a sinistra a 1NM OST DME quindi seguire la SID assegnata. Applicare la tecnica della diminuzione del rumore.

AVVERTENZA

Se impossibilitati ad effettuare la procedura di cui sopra, avvisare la TWR in fase di richiesta di messa in moto per seguire la procedura alternata.

b) Procedura alternata

A 1NM OST DME virare a destra su rotta 359° sino al punto RDL348/4NM OST VOR/DME, quindi virare a sinistra per seguire la SID assegnata. Applicare la tecnica della diminuzione del rumore.

NOTA

I piloti devono adottare un gradiente minimo di salita conforme alle prescrizioni dell'Annesso 6-ICAO per un sicuro sorvolo degli ostacoli.

Tale gradiente deve essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile.

RWY 34R

Dopo il decollo procedere su rotta 341° (QDR161°/341° FN L). A 9NM OST DME virare a sinistra ed inserirsi sulla SID assegnata. Attraversare 9NM OST DME a 2500FT o al di sopra. Attraversare INT RDL341 OST VOR a 3000FT o al di sopra. Inserirsi o attraversare RDL290 OST VOR non al di sopra di 4000FT.

Gradiente minimo di salita richiesto per ragioni ATC: 370 FT/NM (6.1%) fino al 3000FT. I piloti non in grado di mantenere tale gradiente, dovranno avvisare appena possibile l'ATC e chiedere una modifica all'autorizzazione ricevuta e/o l'uso di una pista alternativa per il decollo.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Departure track include Noise Abatement routing.

RWY 34L

After take-off maintain runway heading (341°), then:

a) Normal procedure

Start left at 1NM OST DME to join the assigned SID. Apply noise abatement technique.

WARNING

If unable to comply with above procedure, advise TWR when requesting start up clearance in order to carry out alternate procedure.

b) Alternate procedure

At 1NM OST DME turn right on track 359° until point RDL348/4NM OST VOR/DME, then turn left to join the assigned SID.

Apply noise abatement technique.

REMARK

Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO-Annex 6 provisions for a safe obstacle overflying.

Such climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance.

RWY 34R

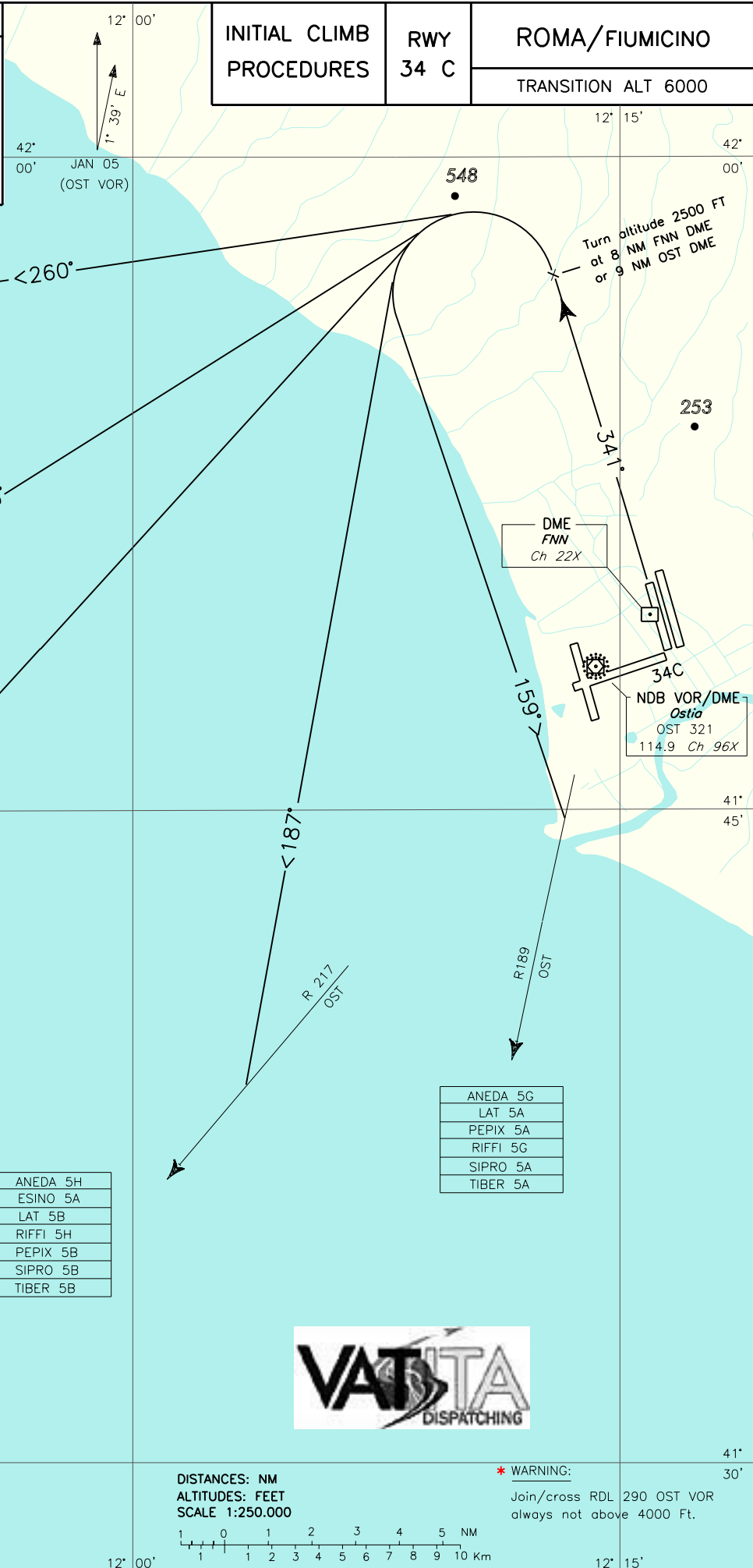
After take-off proceed on track 341° (QDR161°/341° FN L). At 9NM OST DME turn left and join the assigned SID. Cross 9NM OST DME at 2500FT or above. Cross INT RDL341 OST VOR at 3000FT or above. Join/cross RDL290 OST VOR not above 4000FT.

Minimum climb gradient required for ATC reasons: 370 FT/NM (6.1%) until 3000FT. Pilots unable to comply with this gradient shall advise ATC as soon as possible and require an amended clearance and/or a suitable RWY for take-off.



FREQUENCIES	
GND Fiume Ground	121.90 (122.125)
Fiume Planning	121.80
TWR Fiume Tower	118.70 (127.625)
Roma Departure	130.90

INITIAL CLIMB PROCEDURES	RWY	ROMA/FIUMICINO
	34 C	TRANSITION ALT 6000



CHANGE: NEW AD SECTION

GILIO 5C
GILIO 5D
MEDAL 5A

AGASA 5A
GISPA 5A

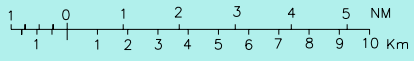
TINTO 5A

ANEDA 5H
ESINO 5A
LAT 5B
RIFFI 5H
PEPIX 5B
SIPRO 5B
TIBER 5B

ANEDA 5G
LAT 5A
PEPIX 5A
RIFFI 5G
SIPRO 5A
TIBER 5A



DISTANCES: NM
ALTITUDES: FEET
SCALE 1:250.000



*** WARNING:**
Join/cross RDL 290 OST VOR
always not above 4000 Ft.

PROCEDURE DI SALITA INIZIALE**RWY 34C**

Dopo il decollo procedere su rotta 341°.
A 8NM FNN DME o 9NM OST DME a 2500FT o al di sopra, virare a sinistra per inserirsi sulla SID assegnata. Inserirsi/attraversare RDL290 OST VOR non al di sopra di 4000FT.

Minimo gradiente di salita richiesto per motivi ATC: 370 FT/NM (6.1%) fino a 3000FT.

I piloti non in grado di rispettare tale gradiente dovranno avvisare appena possibile l'ATC e chiedere una modifica all'autorizzazione ricevuta e/o l'uso di una pista alternativa per il decollo.

Nota

I piloti devono adottare un gradiente minimo di salita conforme alle prescrizioni dell'Annesso 6-ICAO per un sicuro sorvolo degli ostacoli.

Tale gradiente deve essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile.

INITIAL CLIMB PROCEDURES**RWY 34C**

After take-off proceed on track 341°.
At 8NM FNN DME or 9NM OST DME at 2500FT or above, turn left and join the assigned SID.
Join/cross RDL290 OST VOR not above 4000FT.

Minimum climb gradient required for ATC reasons: 370 FT/NM (6.1%) until 3000FT.

Pilots unable to comply with this gradient shall advise ATC as soon as possible and require an amended clearance and/or a suitable RWY for take-off.

Remark

Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO-Annex 6 provisions for a safe obstacle overflying.

Such climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance.

